

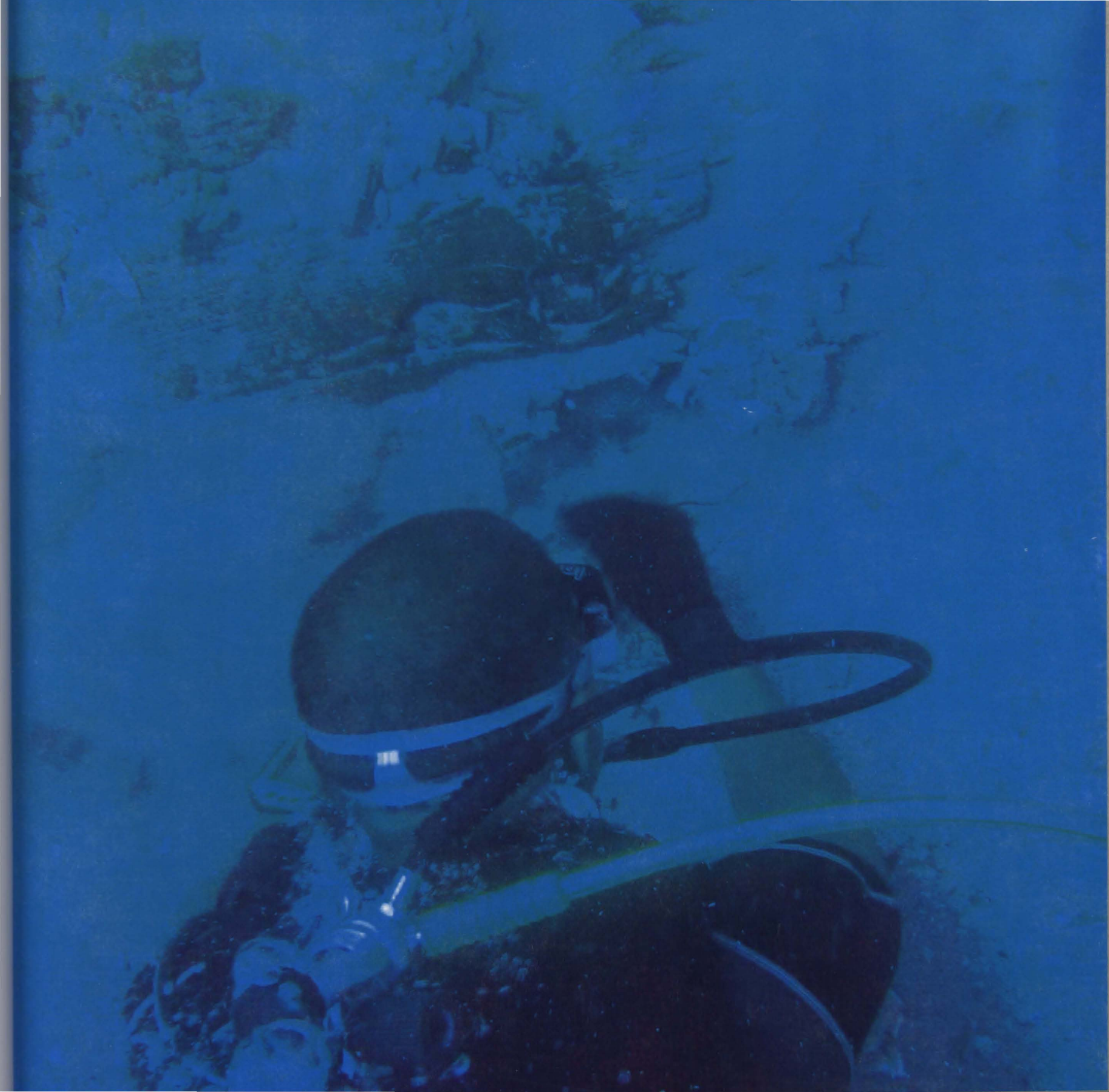
# ARKEOLOGI Maritim Borneo

KAJIAN DI  
TANJUNG SIMPANG  
MENGAYAU

*Penyunting*  
Baszley Bee b. Basrah Bee  
Bilcher Bala









# **Arkeologi Maritim Borneo**

Kajian di Tanjung Simpang Mengayau

# Arkeologi Maritim Borneo

## Kajian di Tanjung Simpang Mengayau

*Penyunting*

**Baszley Bee b. Basrah Bee  
Bilcher Bala**

*Mukadimah*

**Prof. Dato' Dr. Nik Hassan Shuhaimi Nik Abdul Rahman**  
Yang Dipertua  
Ikatan Ahli Arkeologi Malaysia

**UNIVERSITI MALAYSIA SABAH**

Kota Kinabalu • Sabah • 2009

<http://www.ums.edu.my/penerbit>

Ahli Majlis Penerbitan Ilmiah Malaysia (MAPIM)



Hak cipta terpelihara. Tiada bahagian daripada terbitan ini boleh diterbitkan semula, disimpan untuk pengeluaran atau dikeluarkan ke dalam sebarang alat juga pun, sama ada dengan cara elektronik, gambar serta rakaman dan sebagainya tanpa kebenaran bertulis daripada Universiti Malaysia Sabah.

Perpustakaan Negara Malaysia

Data Pengkatalogan-dalam-Penerbitan

Baszley Bee Basrah Bee, 1968-

Arkeologi maritim Borneo : kajian di Tanjung Simpang Mengayau/  
penyunting Baszley Bee b. Basrah Bee, Bilcher Bala ; mukadimah Nik  
Hassan Shuhaimi Nik Abdul Rahman.

Mengandungi indeks

Bibliografi : ms. 228

ISBN 978-967-5224-14-0

ISBN 978-967-5224-13-3 (kkt)

1. Underwater archaeology—Sabah—Mengayau—Tanjung Simpang.
2. Archeology—Research—Sabah—Mengayau—Tanjung Simpang.
3. Tanjung Simpang (Sabah)—Antiquities. I. Baszley Bee Basrah Bee, 1968-. II. Nik Hassan Shuhaimi Nik Abd. Rahman, 1944-. III. Judul. 909.0959521

Pereka Kulit: Vencent Yong Chi Fui  
Pereka Letak Halaman: Rosalind Ganis  
Muka Taip Teks: Garamond  
Saiz Taip Teks dan Leading: 12/20 points

Dicetak oleh:  
Capital Associates Printing (S) Sdn. Bhd.

# kandungan

Halaman

Senarai Foto

Senarai Rajah

Senarai Peta

Senarai Singkatan

Senarai Penulis

Prakata

Penghargaan

Mukadimah

<b>Bab 1</b>	<b>Pengenalan kepada Arkeologi Bawah Air dan kelahiran Arkeologi Maritim</b>	<b>1</b>
	<i>Baszley Bee b. Basrah Bee</i>	
<b>Bab 2</b>	<b>Geofizikal dan Hidrografi Tanjung Simpang Mengayau</b>	<b>33</b>
	<i>Abdul Munir Ladoni &amp; Ejria Saleh</i>	
<b>Bab 3</b>	<b>Survei Awal Arkeologi Maritim di Utara Sabah</b>	<b>49</b>
	<i>Bilcher Bala</i>	

<b>Bab 4</b>	<b>Survei Akustik di Perairan Tanjung Simpang Mengayau</b> <i>Samsol Sahar, Peter Molijol, Baszley Bee b. Basrah Bee, Bilcher Bala &amp; Md. Saffie Abdul Rahim</i>	<b>71</b>
<b>Bab 5</b>	<b>Skulls Wreck</b> <i>Baszley Bee b. Basrah Bee, Samsol Sahar, Bilcher Bala &amp; Peter Koon</i>	<b>89</b>
<b>Bab 6</b>	<b>Tanjung Simpang Mengayau Wreck</b> <i>Sherman Sauffi, Peter Molijol, Baszley Bee b. Basrah Bee &amp; Bilcher Bala</i>	<b>101</b>
<b>Bab 7</b>	<b>Penjarahan Warisan Maritim ke atas Tapak Kapal-kapal Karam di Utara Sabah</b> <i>Baszley Bee b. Basrah Bee &amp; Bilcher Bala</i>	<b>137</b>
<b>Bab 8</b>	<b>Tanjung Simpang Mengayau sebagai Laluan Perdagangan Maritim Awal China di Kepulauan Borneo</b> <i>Baszley Bee b. Basrah Bee, Md. Saffie Abdul Rahim &amp; Bilcher Bala</i>	<b>151</b>
<b>Bab 9</b>	<b>Masa Depan Penyelidikan Arkeologi Maritim di Tanjung Simpang Mengayau</b> <i>Baszley Bee b. Basrah Bee</i>	<b>163</b>

**Bibliografi**

**Indeks**

# senarai foto

Foto	Muka surat
1.1 Pencarian menggunakan <a href="http://www.google.com">www.google.com</a> dengan kata kunci <i>underwater archaeology</i> menghasilkan sekitar 1.03 juta keputusan	6
2.1 Platform pesisir yang terbentuk daripada batuan keras	42
2.2 Pinggir pantai berhadapan dengan Pulau Balambangan yang cetek ketika air pasang	42
2.3 Kawasan berteluk yang paling dalam ketika air pasang. Stesen kajian arkeologi maritim dibina dan pendaratan pasukan penyelidik sepanjang kajian antara tahun 2004 hingga 2006	43
2.4 Batu tunggul dan tunggul sisa ketika air surut	44
2.5 Rumah api di Pulau Kalampunian yang terletak kira-kira 1 km dari Tanjung Simpang Mengayau yang berada di atas permatang	45
2.6 Cuaca dan keadaan laut di perairan Tanjung Simpang Mengayau yang sentiasa bergelora merupakan halangan utama kerja-kerja survei	46
2.7 Pandangan Tanjung Simpang Mengayau dari udara	46
2.8 Tornado merupakan fenomena alam unik yang sering berlaku di perairan Kudat menjadi ancaman keselamatan kepada kapal dan pasukan survei	47
3.1 Muara Sungai Bangau	52
3.2 Pantai dan Pulau Kelambu	53
3.3 Pulau Kelambu ketika air laut pasang	54
3.4 Pantai Tanjung Tiga Papan	55
3.5 Hujung Tanjung Tiga Papan	56
3.6 Baszley Bee ketika melakukan <i>fielddwalking</i> di Pantai Tanjung Tiga Papan	57
3.7 Tebing Tanjung Tiga Papan ketika air laut pasang	58
3.8 Lohong di tebing Tanjung Tiga Papan	59
3.9 Buyung tembikar dengan kalimah Allah antara koleksi milik En. Lim bin Imlan	60
3.10 Lentaka antara koleksi meriam milik En. Lim bin Imlan yang telah dijual kepada pembeli dari negara Brunei Darussalam	61



3.11	Antara koleksi pecahan mangkuk dari tapak <i>Tiga Papan W'reck</i>	62
3.12	Antara koleksi tembikar milik Hj. Omar Hj. Mohd. Aji	63
3.13	Antara koleksi <i>jarlet</i> milik Hj. Omar Hj. Mohd. Aji	64
3.14	Antara koleksi mangkuk milik Hj. Omar Hj. Mohd. Aji	65
3.15	Meriam milik Hj. Omar Hj. Mohd. Aji	66
3.16	Antara koleksi tembikar dan seramik yang diperagakan di rumah Hj. Omar Hj. Mohd. Aji	67
3.17	Temu bual penulis diperhatikan oleh pegawai-pegawai dari JMM dan JMS dengan salah seorang penyelam penyelidik marin warga asing dari Pertubuhan Green Peace yang mendirikan stesen kajian di Pantai Bangau. Seramai 40 orang penyelam terlibat dalam kajian tersebut dan kesemuanya warga asing	68
3.18	Samsol Sahar (JMM) ketika menerokai lohong di tebing Pantai Tanjung Tiga Papan	69
4.1	Imej <i>side-scan sonar</i> pada laluan survei di perairan Tanjung Simpang Mengayau (rujuk Peta 4.4)	77
4.2	Para penyelam dari JMS dan JMM akan sentiasa memeriksa keadaan bot yang digunakan dalam tugas selaman. Kem stesen kajian didirikan di kawasan Tanjung Simpang Mengayau bagi memudahkan kerja-kerja survei dan ekskavasi dari tahun 2004	78
4.3	Prof. Madya Dr. Khalid Samo (KUSTEM) sedang memantau data <i>side-scan sonar</i> sambil diperhatikan oleh Samsol Sahar (JMM)	79
4.4	Imej data <i>side-scan sonar</i> pada paparan komputer	80
4.5	Para penyelam JMS dan JMM memeriksa kawasan yang dikenal pasti terdapat rangka kapal karam berdasarkan data <i>echosounder</i>	81
4.6	Serpihan bahagian dasar tempayan tembikar yang ditemui semasa penyelam memeriksa kawasan laluan survei	82
4.7	Serpihan tempayan yang ditemui di permukaan dasar memperlihatkan ciri-ciri yang menunjukkan artifak ini telah lama pecah dengan diselaputi tumbuhan karang laut	83
4.8	Serpihan bahagian mulut dan badan tempayan tembikar yang turut ditemui semasa penyelam memeriksa kawasan laluan survei	84
4.9	Bahagian penutup tempayan tembikar tanah juga ditemui semasa penyelam memeriksa kawasan laluan survei	85
4.10	Tiga jenis serpihan tembikar juga ditemui semasa penyelam memeriksa kawasan laluan survei	86
4.11	Antara serpihan mangkuk seramik yang ditemui semasa penyelam memeriksa kawasan laluan survei	87
4.12	Para penyelam (JMM) di kem stesen kajian yang ditugaskan berasingan dan diketuai oleh Sherman Sauffi. Kumpulan ini meneruskan kajian di tapak <i>Tanjung Simpang Mengayau W'reck</i> sementara kerja-kerja survei dilakukan	88

5.1	Serpihan mangkuk dan pinggan seladon dari Dinasti Song yang ditemui di tapak <i>Skulls Wreck</i>	93
5.2	Peter Koon (JMS) menemu bual En. Lim Teik Hock, Pengarah Sunjamal Resort Sdn. Bhd. yang bertanggungjawab membawa penyelam rekreasi dan pelancong asing ke kawasan sekitar Tanjung Simpang Mengayau	95
6.1	Mozaik kepingan papan yang ditemui di tapak <i>Tanjung Simpang Mengayau Wreck</i>	102
6.2	Teknik sapuan tangan atau <i>hand-fanning</i> bagi mendapatkan sampel artifak di kawasan permukaan tapak	104
6.3	Pemandangan lumrah permukaan tapak yang diselubungi oleh ribuan serpihan tembikar dan seramik	107
6.4	Petak grid diperbuat daripada kerangka besi berukuran 2 x 2 m dibawa oleh penyelam ke bahagian permukaan tapak. Berfungsi menetapkan petak galian.	108
6.5	Proses penyedutan dilakukan secara berkumpulan	112
6.6	Kepingan kayu kapal yang berjaya didedahkan sukar dilakukan jika hanya menggunakan teknik sapuan tangan	113
6.7	Ketua ekskavasi, Sherman Sauffi (JMM) sedang memeriksa kepingan kayu bagi menentukan bahagiannya pada rangka kapal	114
6.8	Bahagian hujung kepingan kayu jelas menunjukkan lekuk sambungan panel. Penemuan ini membantu menentukan asal bahagian	116
6.9	Kendi tembikar sumbing pada bahagian bibir (2003)	117
6.10	Teko tembikar yang lengkap (2003)	117
6.11	Kotak seramik yang lengkap (2003)	117
6.12	Teko seramik kecil yang lengkap (2003)	117
6.13	Mangkuk seladon sumbing di bahagian bibir (2003)	118
6.14	Ratusan gong dan pelbagai artifak gangsa yang ditemui semasa projek salvaj tahun 2003	118
6.15	Ribuan serpihan mangkuk dan pinggan seladon yang pecah ketika proses penggalian dalam projek salvaj 2003	119
6.16	Antara cakera gangsa yang ditemui semasa projek salvaj tahun 2003	119
6.17	Bahagian leher dan mulut tempayan tembikar yang pecah akibat penarikan secara paksa dari dasar permukaan tapak. Tempayan besar berfungsi sebagai kontena simpanan seramik dan tembikar yang lebih kecil (2004)	119
6.18	Antara bahagian leher dan mulut tempayan tembikar yang pecah akibat penarikan secara paksa dari dasar permukaan tapak oleh pencuri-pencuri artifak (2004)	119
6.19	Antara bahagian leher dan mulut tempayan tembikar yang pecah akibat penarikan secara paksa dari dasar permukaan tapak oleh pencuri-pencuri artifak (2004)	120

6.20	Bahagian badan dan dasar tempayan tembikar yang dicantumkan (2004)	120
6.21	Antara kepingan kayu bersaiz kecil yang banyak ditemui di permukaan dasar tapak (2004)	121
6.22	80 peratus bahagian pinggan seramik (2004)	121
6.23	90 peratus bahagian mangkuk seladon (2004)	121
6.24	65 peratus bahagian mangkuk seladon (2004)	122
6.25	67 peratus bahagian mangkuk seladon dengan aksara China di bahagian dasar (2004)	122
6.26	70 peratus bahagian mangkuk seladon (2004)	122
6.27	Serpihan gong gangsa (2004)	122
6.28	Mangkuk seramik yang sumbing di bahagian bibir (2004)	123
6.29	70 peratus bahagian tempayan kecil tembikar (2004)	123
6.30	Bahagian leher dan mulut tempayan tembikar yang pecah akibat penarikan secara paksa dari dasar permukaan tapak. Sama seperti serpihan tempayan tembikar yang ditemui sebelum projek kajian 2004 (2006)	123
6.31	Bahagian leher kendi seramik (2006)	123
6.32	Bahagian badan tempayan tembikar bercorak floral yang kebiasaannya dihiasi dengan corak naga (2006)	124
6.33	45 peratus bahagian mangkuk kecil seladon (2006)	124
6.34	85 peratus bahagian mangkuk kecil seladon (2006)	125
6.35	45 peratus bahagian mangkuk kecil seladon (2006)	125
6.36	Bahagian bawah dasar mangkuk kecil seladon dengan aksara China (2006)	125
6.37	Mangkuk seladon yang sumbing di bahagian bibir (2006)	125
6.38	Pecahan baharu pada piring kecil seladon membuktikan berlaku gangguan pada tapak (2006)	126
6.39	Potongan kayu yang lama terdedah di permukaan dasar tapak dengan serpihan tembikar terlekat secara semula jadi (2006)	126
6.40	Serpihan gong gangsa (2006)	126
6.41	Pakar seramik Jimmy Foo (JMS) dipertanggungjawabkan untuk membuat rekod dan analisis awal terhadap jumpaan seramik (2006)	127
6.42	Gong dan artifak logam direndam dalam air suling sebagai sebahagian dari proses rawatan menghilangkan kesan garam dan menghalang proses pengaratan	128
6.43	Artifak tembikar dan seramik direndam dalam bekas-bekas kecil bagi memudahkan tugas-tugas pemantauan proses pemuliharaan	129



6.44	Kakitangan JMS sedang menyusun kesemua artifak tembikar, seramik dan kayu sebelum proses pembahagian berdasarkan konsesi 50:50 antara JMS dan JMM yang dilakukan selama dua hari pada 25 dan 26 Julai 2007	130
6.45	Kakitangan JMM sedang membungkus artifak bahagian konsesi jabatan ini dengan bahan khas sebelum dibawa ke Kuala Lumpur	131
6.46	TYT Negeri Sabah merasmikan Pameran Khas sempena Bulan Kemerdekaan pada 19 Ogos 2005 yang diadakan di bangunan JMS. Pada pameran ini sebahagian penemuan pada projek kajian tahun 2004 telah dipamerkan kepada umum di bawah tajuk “Harta Karun di Tanjung Simpang Mengayau”	132
6.47	Ketua Bahagian Konservasi, JMS, Anthony Chong sedang memberi penerangan kepada TYT Negeri Sabah mengenai proses rawatan ke atas artifak yang ditemui	133
6.48	Penyunting buku merupakan penyelidik UMS (Baszley Bee dan Bilcher Bala) yang terlibat dalam projek-projek kajian arkeologi maritim di Tanjung Simpang Mengayau sejak tahun 2003 semasa perasmian Pameran Khas sempena Bulan Kemerdekaan pada 19 Ogos 2005	134 140
7.1	En. Lim bin Imlan bersama koleksi pelbagai jenis dan bentuk tembikar yang beliau ambil daripada tapak-tapak kapal karam di Tanjung Simpang Mengayau	138
7.2	Contoh kapal nelayan yang digunakan dalam penjarahan tapak dan pencurian artifak di perairan Tanjung Simpang Mengayau oleh nelayan tempatan	139
7.3	Dua buah kedai di Bandar Kudat yang dikenal pasti oleh penulis menjual artifak-artifak purba secara haram	140
7.4	Almari peragaan yang bersifat koleksi peribadi dan tertera frasa “No For Sale” di bahagian depan kedai sebagai teknik mengabui mata pihak berkuasa	141
7.5	Antara artifak yang disimpan di dalam bilik stor bersama-sama barangan lain di bahagian belakang kedai	142
7.6	Salah seorang penjual artifak purba haram yang ditemui menunjukkan koleksi pinggan seladon beliau yang ditawarkan kepada penulis dengan harga yang jauh lebih murah berbanding dengan harga pasaran terbuka	143
7.7	Mangkuk seladon daripada tapak-tapak kapal karam di perairan Tanjung Simpang Mengayau yang dibeli dari salah sebuah kedai yang dikenal pasti oleh penulis dengan harga RM50 setiap satu	144
7.8	Artifak-artifak logam yang dijual di pasar gelap dengan harga antara RM160 hingga RM1400	145
7.9	Artifak logam berupa replika pisau pemotong padi yang dijual di pasaran gelap dengan harga RM1400	146
7.10	Artifak logam berupa tongkat berlekuk yang dijual di pasaran gelap dengan harga RM1600	147
7.11	Artifak logam berupa tongkat yang dijual di pasar gelap dengan harga RM2300	148
7.12	Artifak logam berupa replika pisau untuk tujuan ritual dijual dengan harga RM1800	148

# senarai rajah

Rajah	Muka surat	
2.1	Profil pantai Tanjung Simpang Mengayau	34
2.2	Taburan saiz butiran di pantai Tanjung Simpang Mengayau	37
2.3	Taburan kekerapan halaju angin harian semasa (A) angin monsun Timur Laut dan (B) monsun Barat Daya antara 1 Jun 2000 hingga Mac 2005	38
2.4	Taburan halaju angin harian pada 1 Jun 2000 hingga 30 Mac 2005 di Daerah Kudat	39
8.1	Contoh tongkang China yang digunakan untuk perdagangan ke Asia Tenggara	157

# senarai peta

Peta	Muka surat
2.1 Lokasi Tanjung Simpang Mengayau	34
2.2 Peta batimetri sekitar perairan Tanjung Simpang Mengayau	40
4.1 Titik utama lokasi survei di perairan Tanjung Simpang Mengayau	73
4.2 Titik utama lokasi survei di perairan Tanjung Tiga Papan dan Pantai Kelambu	74
4.3 Titik utama lokasi survei di perairan Tanjung Simpang Mengayau ( <i>Skulls Wreck</i> dan <i>Canon Wreck</i> )	75
4.4 Laluan survei <i>side-scan sonar</i> di perairan Tanjung Simpang Mengayau	75
4.5 Lokasi enam tapak kapal karam di perairan Kudat yang ditemui dari tahun 2003 hingga tahun 2006	76
8.1 Tempoh dan aliran migrasi rumpun Austronesia di rantau Asia Tenggara dan Pasifik	152
8.2 Persimpangan utama perairan Tanjung Simpang Mengayau (kawasan yang ditanda bulat ) dalam laluan maritim di utara Kepulauan Borneo digambarkan secara grafik	153
8.3 Laluan kapal-kapal dagang China di Kepulauan Filipina-Borneo antara abad ke-7 M hingga 14 M (Dinasti Tang, Dinasti Song dan Dinasti Yuan)	155



# senarai singkatan

CPUCH 2001	<i>Convention on the Protection of the Underwater Cultural Heritage 2001</i>
JMA	Jabatan Muzium dan Antikuiti
JMM	Jabatan Muzium Malaysia
JMS	Jabatan Muzium Sabah
JWN	Jabatan Warisan Negara
KUSTEM	Kolej Universiti Sains dan Teknologi Malaysia
MAM	Muzium Arkeologi Maritim
MHS	<i>Malaysian Historical Salvage</i>
PDRM	Polis DiRaja Malaysia
PERZIM	Perbadanan Muzium Negeri Melaka
PGA	Pasukan Gerak Am
RM	Ringgit Malaysia
SM	Sebelum Masihi
TLDM	Tentera Laut DiRaja Malaysia
UKM	Universiti Kebangsaan Malaysia
UMK	Universiti Malaysia Kelantan
UMS	Universiti Malaysia Sabah
UNESCO	<i>United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization</i>
USD	<i>United State Dollar</i>
USM	Universiti Sains Malaysia
UTM	Universiti Teknologi Malaysia

# senarai penulis

## **Universiti Malaysia Sabah**

Baszley Bee b. Basrah Bee, M. Letters (UKM)

*Program Sejarah*

*Sekolah Sains Sosial*

Bilcher Bala, M.A (University of York )

*Program Sejarah*

*Sekolah Sains Sosial*

Md. Saffie Abdul Rahim, M.A (UMS)

*Program Sejarah*

*Sekolah Sains Sosial*

Abdul Munir Ladoni, M.Sc (University of Dundee)

*Program Geografi*

*Sekolah Sains Sosial*

Ejria Saleh, Ph.D (UMS)

*Institut Penyelidikan Marin Borneo*

## **Jabatan Muzium Malaysia**

Samsol Sahar

*Bahagian Penyelarasan dan Perlaksanaan*

Sherman Sauffi

*Muzium Automobil Nasional*

## **Jabatan Muzium Sabah**

Peter Molijol

*Bahagian Arkeologi*

Peter Koon (Bersara)

*Bahagian Arkeologi*

# PRAKATA

**BUKU** ini merupakan hasil beberapa siri kajian yang dilakukan oleh para penulis dari pelbagai agensi di bahagian utara Sabah. Kajian tersebut telah dilaksanakan di perairan antara Daerah Kudat dan Daerah Kecil Matunggong dari tahun 2003 hingga 2007. Tumpuan kajian adalah di perairan Tanjung Simpang Mengayau, Kudat. Bidang kajian yang terlibat ialah arkeologi bawah air yang menggunakan pendekatan arkeologi maritim, sains samudera, geografi dan sejarah. Kajian ini telah memenangi Pingat Perak dalam Pertandingan Penyelidikan dan Reka cipta Universiti Malaysia Sabah (UMS) 2008 dan Pingat Gangsa dalam Pertandingan Reka cipta dan Inovasi UMS 2007. Buku ini juga merupakan kesinambungan dari buku yang bertajuk *Arkeologi Maritim Malaysia* (2002) terbitan UMS.

Tanjung Simpang Mengayau merupakan mercu tanda terutara Pulau Borneo dan menjadi petunjuk utama pulau ini kepada kapal-kapal purba dari arah utara khususnya dari China sejak Dinasti Tang (618 hingga 906 Masihi). Tanjung ini juga menjadi titik persimpangan antara Laut China Selatan dan Laut Sulu. Malah, tanjung ini turut dijadikan medan pertembungan sosiopolitik antara kaum Rungus dan kaum *penjarah laut* dari selatan Filipina seperti Iranun dan Tausuq. Oleh itu, tanjung ini merupakan landskap bersejarah kepada sejarah maritim Borneo. Tanjung ini juga pernah disinggahi oleh armada eksplorasi mengelilingi dunia iaitu Ferdinand Magellan yang diterajui kemudiannya oleh Juan Sabastián Elcano dan perekod terkenal Antonio Pigaffeta pada tahun 1521 ketika berkunjung ke Brunei.

Dasar laut sekitarnya yang memiliki kekayaan pelbagai spesies hidupan samudera menjadi sumber rezeki kepada manusia sejak kedatangan masyarakat Austronesia dari Formosa (Taiwan) sekitar 6000 tahun lampau. Kini, komuniti nelayan di Kudat seperti suku Bajau-Ubian dan Bajau-Suluk



mendominasi kegiatan perikanan di perairan tersebut. Kegiatan ini mula berubah dengan penemuan demi penemuan tapak kapal karam purba seawal Dinasti Song (960 hingga 1279 Masihi) di kawasan itu. Merekalah yang bertanggungjawab kepada penemuan tapak kapal karam sekitar tahun 1980-an dan hanya pada tahun 2003 baharulah hal ini mendapat perhatian sarjana tempatan, pihak Kerajaan Negeri dan Persekutuan serta syarikat salvaj komersil. Penemuan ini merupakan sumber tinggalan budaya maritim terpenting, bukan kerana jumlah artifaknya yang banyak tetapi usianya yang menjangkau seribu tahun memperlihatkan akan nilai dan kepentingan sejarah budaya maritim perairan ini.

Namun, untuk mendapatkan dan mendokumentasikan sumber tersebut bukanlah perkara mudah. Pelbagai halangan terpaksa ditempuh dan diatasi dengan semangat 'Malaysia Boleh' dan setiakawan oleh setiap individu yang terlibat dalam setiap projek kajian yang dilakukan. Bekerja dalam persekitaran fizikal yang ekstrem kerana sifat laut di Tanjung Simpang Mengayau yang unik akibat pertembungan dua laut, tambahan pula dengan cuaca dan angin monsun yang tidak menentu bukanlah mudah. Untuk mendapat kepercayaan daripada para nelayan tempatan yang menjadi informan juga adalah perkara yang rumit. Keuzuran peralatan turut mengganggu kelancaran kerja penyelaman. Pelbagai halangan dihadapi baik sebelum, semasa dan selepas setiap siri kajian dilakukan. Dengan itu, buku ini menjadi satu perkongsian maklumat dan pengalaman yang amat berguna kepada para pengkaji pada masa hadapan.

Perbincangan dalam buku ini dibahagikan kepada sembilan bab, menjadikannya sebuah karya yang paling komprehensif di Malaysia mengenai penyelidikan arkeologi maritim secara khusus pada satu kawasan perairan, iaitu Tanjung Simpang Mengayau. Maka, perbincangan yang diberikan mencakupi pelbagai perspektif ilmu dan aspek sosial, politik dan ekonomi. Kajian sistematik dengan piawaian berdasarkan ilmu akademik menjadikan penulisan ini kukuh dan berkredibiliti.

Menariknya, meskipun penulisan bab dilakukan oleh penulis yang berbeza tetapi isi perbincangan mengarah kepada tema yang sama, iaitu arkeologi maritim dengan sentuhan dari pelbagai aspek warisan kebudayaan maritim di Tanjung Simpang Mengayau. Maksudnya, kesemua bab akan disimpulkan dalam satu bab akhir. Garapan isi perbincangan menunjukkan kesepakatan pandangan mengenai arkeologi maritim di Tanjung Simpang Mengayau dari pelbagai agensi terlibat, iaitu UMS, Jabatan Muzium Malaysia (JMM) dan Jabatan Muzium Sabah (JMS). Oleh itu, buku ini merupakan rujukan terpenting mengenai perkembangan dan kajian arkeologi maritim Borneo di Tanjung Simpang Mengayau khususnya dan Malaysia umumnya.

Bab Pertama merupakan pengenalan kepada bidang arkeologi bawah air dan perkembangannya yang membawa kepada kelahiran arkeologi maritim. Perbincangan mencakupi persoalan definisi, terminologi, subdisiplin dan warisan kebudayaan bawah air. Bersesuaian dengan tajuk buku ini, latar belakang perkembangan arkeologi bawah air khususnya arkeologi maritim dan perundangan warisan di Malaysia dan Sabah khususnya diperjelaskan menggunakan contoh yang relevan.

Bab Kedua membincangkan latar belakang geofizikal dan hidrografi Tanjung Simpang Mengayau. Kajian melalui pendekatan geografi pinggir pantai dan sains samudera menghasilkan maklumat terkini mengenai persekitaran fizikal pantai dan dasar samudaranya.

Bab Ketiga merupakan hasil kajian pertama arkeologi maritim menggunakan kaedah survei primer atau awal. Perbincangan ditumpukan kepada kaedah yang digunakan dalam memperoleh maklumat dari pelbagai latar belakang informan. Hasil daripada kajian ini menjadi penjelasan mengenai kepentingan kawasan ini untuk kajian-kajian selanjutnya.

Bab Keempat membincangkan survei lanjutan dengan pendekatan akustik di perairan Tanjung Simpang Mengayau. Penggunaan peralatan seperti *side-scan sonar* dan *echosounder* membantu mengesan tapak baharu. Kesukaran dalam mengesan tapak dan radius artifak yang luas merupakan perkara yang ditekankan dalam isi perbincangan.

Bab Kelima merupakan penilaian ke atas tapak *Skulls Wreck*. Perbincangan tertumpu kepada kondisi persekitaran, rangka kapal dan artifaknya. Situasi yang ditunjukkan adalah satu keadaan kritikal yang dihadapi dalam usaha memelihara dan melindungi sesebuah tapak di perairan Tanjung Simpang Mengayau.

Bab Keenam membincangkan usaha pengesanan semula lokasi tapak *Tanjung Simpang Mengayau Wreck*. Survei dan dua projek ekskavasi percubaan menunjukkan tapak ini amat memerlukan kajian berterusan bagi memastikannya tidak musnah akibat vandalisme budaya. Sebagai tapak tertua yang berusia seribu tahun yang pertama ditemui di negara ini, maka tapak ini begitu penting untuk dikaji. Malah, penemuannya membantu proses interpretasi sejarah maritim Borneo. Sampel artifak yang beribu jumlahnya, menjadi petunjuk utama kapasiti atau muatan sesebuah kapal yang karam di perairan ini. Turut dinyatakan ialah cara tapak ini menjadi titik permulaan kepada satu projek kajian arkeologi maritim yang berjaya dilaksanakan oleh kepakaran tempatan sepenuhnya. Sebagai bab utama dalam buku ini, pastinya *Tanjung Simpang Mengayau Wreck* amat menarik untuk diketahui.

Bab Ketujuh merupakan perbincangan mengenai penjarahan warisan maritim ke atas tapak kapal-kapal karam di perairan utara Sabah yang bukan hanya tertumpu kepada perairan Tanjung Simpang Mengayau tetapi juga kawasan sekitarnya. Kepercayaan para penjarah khususnya para nelayan tempatan terhadap penulis telah membongkar cara kerja-kerja penjarahan dilakukan manakala pendekatan penyamaran penulis sebagai pembeli telah berjaya mendedahkan cara artifak-artifak purba diniagakan di pasar gelap. Isi perbincangan menjadi bukti bahawa aktiviti pemburuan harta karun berleluasa dan artifak-artifak dari perairan ini mendapat permintaan dari luar negara.

Bab Kelapan pula merupakan interpretasi sejarah maritim khususnya mengenai perdagangan awal dengan China iaitu semasa Dinasti Song. Rekod China semasa dinasti tersebut dan penemuan arkeologi di tapak daratan



dan bawah air di Kepulauan Filipina, Brunei dan Sarawak menjadi perbandingan dengan penemuan dari tapak-tapak di perairan Tanjung Simpang Mengayau. Hasilnya, satu pandangan terkini dirumuskan mengenai cara Tanjung Simpang Mengayau menjadi gerbang utama laluan kapal-kapal purba China memasuki perairan di sebelah barat Borneo. Perbincangan yang diutarakan ini menjadi bukti bahawa Tanjung Simpang Mengayau adalah khazanah warisan maritim yang seharusnya dilindungi. Pendekatan bahawa penemuan membentuk teori menjadi tunjang keseluruhan kajian ini, bukannya hipotesis mengarah kepada kajian untuk membentuk teori. Oleh itu, sebab perbincangan dalam bab ini tidak menjadi latar belakang untuk buku ini.

Bab Kesembilan merupakan bab rumusan yang menyentuh masa depan penyelidikan arkeologi maritim di Tanjung Simpang Mengayau. Penulis berpendapat bahawa zaman gemilang perkembangan bidang ini di Malaysia seharusnya tidak kembali gerhana apabila Muzium Arkeologi Maritim (MAM) dan Unit Arkeologi Bawah Air (JWN) dinyahorganisasi secara tidak rasmi pada 15 Februari 2008 apabila semua kakitangannya ditukarkan ke bahagian lain.

Peranan Kerajaan Sabah melalui JMS khususnya dan UMS harus digunakan sebaiknya dengan disokong menerusi dana penyelidikan yang besar. Kerajaan Persekutuan melalui Kementerian Perpaduan, Kesenian, Kebudayaan dan Warisan (KEKKWA) sememangnya telah banyak membantu dari segi dana sebelum ini, jadi wajarlah kerajaan negeri pula mengambil alih peranan ini. Bagi sarjana dari UMS pula, kajian berterusan masih perlu dilakukan kerana banyak data yang perlu dianalisis dan diinterpretasi bagi menyokong pandangan bahawa Tanjung Simpang Mengayau adalah khazanah warisan maritim Malaysia yang seharusnya tidak dipersiapkan pemilikannya.

Diharapkan buku ini menjadi bukti bahawa kajian arkeologi bawah air dan arkeologi maritim khususnya di Malaysia mampu direncanakan dan dilaksanakan oleh kepakaran tempatan tanpa bergantung kepada kepakaran warga asing. Pembangunannya yang berterusan wajar menjadi teras kepada

usaha pemeliharaan, perlindungan dan pemuliharaan warisan budaya negara. Tambahan lagi sejarah ketamadunan Malaysia berakar umbi pada entiti maritim, sesuatu yang tidak dapat dipersoalkan lagi. Pada masa yang sama amat penting sekali sumbangan warga JMM dan JMS yang terlibat diiktiraf dalam satu bentuk penulisan ilmiah. Kepakaran bukan dibina dalam masa yang singkat dan hanya bertumpu di bilik kuliah sebaliknya memerlukan pengalaman yang harus ditimba melalui kajian lapangan secara berterusan. Diharapkan agar suatu hari nanti, UMS dapat mewujudkan satu Unit Kajian Arkeologi Borneo bagi menerajui dan mengkoordinasikan sebarang kajian arkeologi di Sabah dan Borneo umumnya baik kajian di daratan mahupun di bawah air. Kewujudan unit ini juga akan dapat mengumpul sama ada dana domestik di samping mampu menarik dana luar seperti United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization (UNESCO).

**Baszley Bee b. Basrah Bee**  
**Bilcher Bala**  
**2009**

# PENGHARGAAN

**SYUKUR** alhamdulillah ke hadrat Allah s.w.t kerana dengan limpah kurnia dan izin-Nya, buku ini berjaya disiapkan. Dalam usaha menyiapkan kajian dan penulisan ini, penyunting dan para penulis telah banyak berhutang budi kepada individu dan agensi yang berterusan memberi bantuan, sokongan dan kerjasama yang tidak ternilai harganya.

Ucapan penghargaan ditujukan kepada Prof. Datuk Dr. Kamaruzaman Hj. Ampon, Naib Canselor UMS dan Prof. Dato' Dr. Nik Hassan Shuhaimi Nik Abdul Rahman, Yang Dipertua Ikatan Ahli Arkeologi Malaysia atas nasihat dan teguran semasa menyiapkan proses penulisan buku ini.

Setinggi terima kasih ditujukan kepada Dato' Dr. Adi Hj. Taha, mantan Ketua Pengarah JMM; En. Ibrahim Ismail, Ketua Pengarah JMM; Datuk Joseph Guntavid, Pengarah JMS; En. Sintiong Gelet, Timbalan Pengarah JMS; KEKWA dan Kementerian Pelancongan, Kebudayaan dan Alam Sekitar Negeri Sabah.

Begitu juga kepada individu dan agensi yang terlibat secara langsung dan tidak langsung dalam kajian dan penulisan buku ini, iaitu Prof. Dr. Mohd Sarim Hj. Mustajab dan kakitangan Unit Penerbitan UMS; kakitangan dan Penyelam JMM, kakitangan dan Penyelam JMS, Syarikat Reccex Sdn. Bhd., Prof. Madya Dr. Khalid Samo, Azizi Ali dan Roslan Azizi, Institut Oseanografi Kolej Universiti Sains dan Teknologi Malaysia (KUSTEM), Jabatan Peguam Besar Negeri Sabah, Jabatan Laut Sabah, Dekan dan staf Sekolah Sains Sosial, UMS, Dekan dan staf Sekolah Sains dan Teknologi, Pengarah dan Institut Penyelidikan Marin Borneo (IPMB) UMS, pelajar-pelajar AG2123 Dinamika Pinggir Pantai, Program Geografi, pelajar-pelajar SL3033 Proses-proses Pesisiran Pantai, Program Sains Marin, Polis DiRaja Malaysia, Tentera Laut DiRaja Malaysia, Pejabat Daerah Kudat, Lembaga Perbandaran Kudat, Tn. Hj. Omar Hj. Mohd. Aji, En. Lim bin Imlan, Cikgu Abdul Rahim, Cikgu Mokhtar Hajirin dan En. Lim Teik Hock.

# MUKADIMAH

**AKTIVITI** arkeologi maritim yang memfokuskan perairan laut Sabah amat dialu-alukan. Pada tahun 1980-an ke tahun 2000-an kebanyakan aktiviti mencari kapal karam dijalankan di Laut China Selatan, Selat Melaka, Indonesia dan Filipina. Antara faktor utama yang mewujudkan keadaan begitu kerana segala aktiviti tersebut bergantung kepada lokasi sesuatu kawasan di Asia Tenggara dalam konteks laluan perdagangan dan pusat perdagangan semenjak Zaman Logam selain didorong oleh minat. Kawasan itu mestilah menarik minat pencari kapal karam kerana harta karun yang dibawa.

Dalam aktiviti kapal karam, pencari harta karun di perairan itu menggunakan data hasil kajian arkeologi tentang evolusi dan perkembangan pesat aktiviti pelayaran dan perdagangan maritim di Asia Tenggara semenjak 500 SM untuk mencari kapal karam. Bukti tersebut permulaan persidangan maritim dapat dilihat melalui penemuan gendang Dongson yang dijumpai di Vietnam Laos, Kemboja, Myanmar, Malaysia dan Indonesia. Tempat penemuan gendang Dongson di Pulau Banggi dan Saribas (Kalimantan Barat) membuktikan wujud beberapa jaringan jalan maritim dari Vietnam ke kawasan-kawasan tapak penemuan gendang Dongson. Salah satu jaringan jalan tersebut ialah dari Vietnam menyusuri pantai di Laut China Selatan dan melalui Selat Melaka sehingga ke Myanmar. Jaringan kedua ialah Vietnam ke utara Sabah, Brunei dan Sarawak ke Kalimantan dan ke Jawa.

Perdagangan maritim ini berlaku kerana penghasil gendang Dongson memerlukan bahan mentah seperti timah dan tembaga untuk menghasilkan gendang gangsa tersebut. Kesannya, lahir perdagangan maritim antara Vietnam dan Asia Tenggara dan sudah pastilah dalam zaman tersebut ada kapal layar yang karam di laluan-laluan kapal tersebut. Namun, sehingga ke hari ini belum ditemui contoh kapal karam yang tenggelam pada zaman Logam, artifak yang dijumpai di kawasan utara Sabah itu ialah kapal karam Dinasti Song di Tanjung Simpang Mengayau, iaitu sebanyak enam buah kesemuanya.

Kemungkinan hakikat itu wujud kerana kerancakan aktiviti pelayaran maritim sebelumnya tidak sehebat pada abad ke-8 hingga ke-15 Masihi. Tidak dinafikan bahawa perdagangan Asia Tenggara dengan India telah wujud pada zaman-zaman sebelum kewujudan kerajaan awal di Asia Tenggara, iaitu pada kurun pertama Masihi. Buktinya ialah penemuan artifak manik kaca pelbagai warna dan jenis, tersebar ke kawasan yang dapat diklasifikasikan sebagai pelabuhan awal. Kebanyakan daripada pelabuhan tersebut tidak lagi wujud sebagai pelabuhan sebaliknya menjadi petempatan biasa. Antara pelabuhan awal yang terdapat di Borneo ialah Santubong dan Sambas. Sehingga kini, rangka kapal perdagangan dalam zaman tersebut belum dijumpai kecuali perahu Pontian, Pahang.

Kerancakan aktiviti perdagangan maritim pada abad ke-8 Masihi di Asia Tenggara mungkin diakibatkan oleh penglibatan lebih banyak negara, iaitu perdagangan maritim antara negara dan antara kawasan sebelum abad ke-8 Masihi, pedagang China masih menggunakan kapal Asia Tenggara untuk ke India, seperti I Ching dalam pelayaran ke India abad ke-7 Masihi menaiki kapal Srivijaya. Selepas itu, pedagang dan pelaut China mula terlibat secara langsung dalam perdagangan maritim. Pada abad ke-9 Masihi, terdapat bukti arkeologi tentang kehadiran pedagang Arab-Parsi di Asia Tenggara. Bukti tersebut ditunjukkan dalam bentuk tembikar Iraq-Iran, kaca dan catatan bertulis tentang Asia Tenggara. Tembakar Iraq-Iran dan kaca dijumpai di laluan yang menyusur pantai dari China ke India. Antara pelabuhan itu ialah Palembang, Jambi, Sg. Mas (Lembah Bujang), Singapura, *Takuapa*, Songkhala, *Chaiya* dan Brunei. Sementara catatan bertulis wujud tentang *Kalah* dan Pulau Tioman.

Lokasi pelabuhan yang disebut di atas dapat diketahui dengan pasti kecuali *Kalah*. Pelbagai pendapat tentang lokasi *Kalah* di perkatakan oleh sarjana. Namun, data yang diperoleh daripada dokumen dan arkeologi meyakinkan kita lokasinya ialah di Kedah. Daripada senarai pelabuhan itu ternyata Brunei dan Santubong terletak paling dekat dengan kapal karam yang dijumpai di utara Sabah yang dibincangkan dalam buku ini. Maka tidak hairanlah kapal karam dijumpai di kawasan perairan utara Sabah.

Penemuan kapal karam di Tanjung Simpang Mengayau itu menambahkan data tentang kapal karam yang wujud di perairan Malaysia. Bermula pada tahun 1980-an hingga kini beberapa buah kapal karam telah diekskavasi di Malaysia. Antaranya *Risdam*, *Diana*, *Nassau* dan beberapa buah lagi di perairan Laut China Selatan oleh syarikat yang bekerjasama dengan JMM. Hampir kesemua jumpaan kapal karam adalah akibat daripada aktiviti mencari harta karun. Kerja mencari harta karun dalam kapal karam akan menghasilkan pendapatan yang lumayan. Selain daripada emas, perak dan duit syiling yang amat berharga, barangan lain yang bernilai ialah tembikar jenis porselin China dan tembikar seladon. Setiap sebuah tembikar yang dijumpai mempunyai nilai ratusan ringgit ke puluhan ribu ringgit. Dalam tahun 1985, kargo tembikar China dijumpai di Laut China Selatan pada tapak kapal karam dan telah dilelong di Sotheby, London dengan nilai keuntungan mencecah RM8 juta manakala nilai harta karun dari kapal *Nassau* dianggarkan sekitar RM3.5 juta.

Pendapatan yang lumayan ini menarik minat orang ramai untuk berkecimpung dalam aktiviti mencari kapal karam dan harta yang dibawanya. Di perairan Asia Tenggara terutama sekali di Selat Melaka dan Laut China Selatan, muncul pencari kapal karam yang menjalankan aktiviti tersebut secara haram tanpa disedari oleh pihak yang berkuasa. Mereka mencari kapal karam melalui aktiviti yang sah iaitu *scuba diving* tetapi berselindung di sebalik aktiviti tersebut untuk tujuan lain. Biasanya, mereka masuk ke negara Asia Tenggara sebagai pelancong. Ada pula lanun harta kapal karam beroperasi dari sesebuah negara jiran dan mereka itu pada kebiasaannya memiliki kapal yang harganya mencecah berjuta-juta ringgit dengan peralatan sonar dan GPS yang canggih. Mereka berjaya menemui kapal karam dengan harta yang bernilai dan akan mengambil harta tersebut tanpa disedari oleh penguat kuasa.

Umumnya, mereka yang mencari dan mencuri harta daripada kapal karam bukan arkeologis maritim. Oleh itu, cara mereka mengambil harta karun daripada kapal karam itu mengikut cara mereka tersendiri. Seingat saya aktiviti membongkar dan mengambil harta dari kapal karam mengikut kaedah ekskavasi kapal karam



di Malaysia ialah ekskavasi kapal *Diana* dan *Nassau*. Ekskavasi tersebut melibatkan Oxford University dan Universiti Kebangsaan Malaysia (UKM). Di luar Malaysia seperti di Vietnam dan Filipina misalnya ekskavasi kapal karam mengikut kaedah maritim arkeologi juga pernah dilaksanakan.

Penglibatan arkeologis dari UMS yang diterajui oleh Baszley Bee b. Basrah Bee dan Bilcher Bala; kakitangan JMM dan JMS dalam penyelidikan arkeologi maritim di utara Sabah sudah pasti menambahkan lagi bilangan aktiviti arkeologi bawah air yang mengaplikasikan kaedah arkeologi maritim. Kewujudan aktiviti arkeologi terancang tersebut akan mengurangkan aktiviti pencarian harta kapal karam secara haram di laut Borneo amnya dan utara Sabah khususnya. Namun, kegiatan arkeologi yang berpandukan kepada kaedah bidang ini sama ada di utara Sabah atau di kawasan lain di Asia Tenggara tidak akan berkembang tanpa sokongan daripada KEKWA. Hal ini demikian kerana pelaksanaan aktiviti arkeologi maritim yang sistematik tidak akan dapat dilaksanakan tanpa sumber kewangan yang banyak.

Untuk memastikan penyelidikan dan ekskavasi arkeologi maritim khususnya di laut dalam dilaksanakan menurut piawaian UNESCO dan amalan ilmiah, peralatan utama ialah kapal induk yang diubah suai dan dilengkapi dengan bilik *decompressor*, bilik kawalan yang dilengkapi dengan CCTV untuk mengawal kerja ekskavasi, bilik menyimpan artifak, bilik perbincangan dan tangki pemuliharaan artifak amat diperlukan. Tanpa kapal induk sedemikian, arkeologi maritim sukar untuk dijalankan dengan sistematik. Tapak kapal karam di perairan Tanjung Simpang Mengayau yang terletak hanya beberapa ratus meter dari pantai mungkin tidak memerlukan sebuah kapal induk tetapi keperluan selaman dan logistik lain masih sama. Melalui perbincangan dalam buku ini, pendekatan yang digunakan dalam kajian yang telah dilakukan diperihalkan dengan terperinci.

Penerbitan buku ini pasti akan menambah bilangan buku atau judul tentang arkeologi, khususnya arkeologi maritim yang tandus di Malaysia. Buku ini merupakan kesinambungan penulisan buku sebelum ini, iaitu *Arkeologi Maritim Malaysia* (2002) terbitan Penerbit UMS oleh kedua-dua penyunting; Baszley Bee b. Basrah Bee juga telah menghasilkan buku berjudul *Tapak dan Kapal Karam Asia Tenggara 500-*

1900 (2003) yang diterbitkan oleh Ikatan Ahli Arkeologi Malaysia. Kedua-dua orang penulis juga telah menghasilkan puluhan penulisan lain berkaitan dengan bidang ini sama ada sebagai artikel dalam jurnal, rencana makalah dan kertas kerja di peringkat kebangsaan mahupun antarabangsa. Usaha ini telah meletakkan mereka sebagai peneraju utama dalam kalangan rakyat Malaysia kepada perkembangan bidang arkeologi maritim Malaysia pada awal abad ke-21 ini. Sebagai penyunting buku ini, ternyata mereka telah berjaya mengumpulkan dan mempersembahkan satu kajian asli yang melibatkan mereka dalam kajian arkeologi maritim di perairan Tanjung Simpang Mengayau.

Penghormatan yang diberikan kepada saya untuk menulis mukadimah buku ini amat dihargai. Diharapkan catatan yang saya nukilkan di sini sedikit banyak menyumbang kepada pemantapan buku ini. Dengan izin Allah, saya percaya buku ini akan menjadi penggalak kepada kegiatan arkeologi maritim di Malaysia yang sistematik dan mendorong penerbitan buku arkeologi maritim dalam bahasa Melayu pada masa akan datang. Syabas juga kepada Penerbit UMS yang membuka ruang berterusan untuk penulisan sedemikian. Usaha ini amat penting dalam melestarikan warisan negara dan kecemerlangan ilmu serta profesionalisme bukan sahaja ahli akademik universiti berkenaan tetapi kepada mereka yang berkepakaran dari agensi lain sama ada di peringkat Persekutuan atau Negeri. Kerjasama dengan universiti tempatan juga seharusnya ditingkatkan dalam usaha menjadikan UMS sebagai pusat kajian arkeologi Borneo sesuai dengan lokasinya dan statusnya sebagai universiti utama di Malaysia Borneo.

**Prof. Dato' Dr. Nik Hassan Shuhaimi Nik Abd. Rahman**  
**Julai 2008**